



Ekspedisjonsnotater:

Det er mye å huske om man skal planlegge en ekspedisjon over innlandsisen på Grønland. Vi brukte mye tid på å lete frem informasjon i planleggingsfasen. Her er noen av notatene, 2010 priser og informasjonen vi brukte i planleggingen av vår tur. Forhåpentlig kan dette være nyttig for andre som ønsker å realisere en selvstendig kryssing av innlandsisen.

Transport

Oslo - København - SAS, 568 kr

København - Grønland (Kangerlussauq) - Air Greenland, 2550 kr

Kangerlussauq - Høyde 660 (Vårt startpunkt) - Ble kjørt ut til startpunktet av Turistbyrået Wogac (<http://www.wogac.com>). Transport til høyde 660 koster 1600 kr pr. pers. De var også behjelpelige med å skaffe til veie rensed bensin til primus.

Isortoq - Tasiilaq (hjemtransport Øst-Grønland) - Air Greenland. Rutehelikopter går to ganger i uka, mandag og torsdag. Og kostet 735 DKK. Går også rutehelikopter mellom Tasiilaq og Kulusuq (der flyplassen ligger). Både Air Greenland og Air Iceland flyr mellom Kulusuq og Reykjavik. 1400 kr. Merk at Air Iceland og Icelandair er to forskjellige selskaper. Reykjavik - Oslo - SAS, 1600 kr.

Overnatting

København, "Hotell Zleep Astoria". Billig og nær flyplassen. Tel: +45 70 235 635, astoria@zleephotels.com, omtrent 800 kr for dobbeltrom.

Hotell i Kangerlussauq, <http://www.airporthotels.gl/Kangerlussauq/dansk/index.htm>, TLF. +29 9841180 (Vi benyttet ikke hotell her, men dro rett til Høyde 660).

Isortoq - overnattet på samfunnshuset midt i tettstedet, ca 200kr i døgnet.

Tasiilaq - The Red House - <http://www.the-red-house.com/en/index.php>, omtrent 700 DKK pr person. Alternative hotell: www.arcticwonder.com

Forsikring

Det er påkrevd med SAR forsikring for å ferdes over innlandsisen. Vi brukte Kalaallit Forsikring (If Grønland) - <http://www.forsikring.gl>, TLF. +299-701243. Betalte 14484,- DKK for to pers. (14. april til 10. mai). Kontaktperson: Christian Fensbo, Epost: christian.fensbo@if.dk, kfa.privat@if.dk. Det er også et engelsk selskap som heter PJ Hayman som tilbyr SAR forsikring på Grønland, <http://www.pjhayman.com>. Det gis normalt ikke forsikring i juli og første halvdel av august på grunn av store mengder smeltevann.

Ekspedisjons tillatelse

Skjema for å søke ekspedisjonstillatelse hentes på Grønlands hjemmestyre sine nettsider, http://uk.nanoq.gl/Emner/Government/Departments/ministry_of_domestic_affairs_nature_and_environment/expeditions/Procedure%20and%20Forms.aspx
I 2010 kostet det 4000 DKK i "Expedition fee", og det må søkes minst 3 mnd. i forkant.

Nødpeilesender

Krav om å ha med nødpeilesender (PLB) når man krysser innlandsisen. Det må søkes grønlandske myndigheter for å bruke denne. Søknadsskjema hentes på nettsidene til radioforvaltningen på Grønland, <http://www.vhf.gl>. De må søkes minst tre mnd i forveien.

Vi kjøpte egen PLB hos, Lein & Wrige AS, Akershusstranda 30, 0150 OSLO. TLF: 22 42 78 40, kontaktperson: Morten Lein, epost: m.lein@online.no

PLB må registreres hos post- og teletilsynet. De tildeler et konsesjonsnummer som brukes i søknaden til radioforvaltningen på Grønland. Søknad sendt til firmapost@npt.no – Kontakt: Gordana Lundestad. http://www.npt.no/portal/page/portal/PG_NPT_NO_NO/PAG_NPT_NO_HOM
Det er ikke krav om å ha med satellitt telefon, men dette anbefales av grønlandske myndigheter.

Cargo

All cargo må sendes gjennom en speditør. Vi brukte SAS Cargo med speditør Ståle Rommelhoff: TLF 95716474. Kontaktes 1 mnd. før avreise. Det kostet 4100 kr for 100 kg, leveres på Gardermoen omtrent en uke før avreise. Cargo ble sendt til Turistbyrået Wogac som oppbevarte utstyret til de transporterte oss til høyde 660. Alt overflødig av klær og diverse ble sendt med postpakke fra Kangerlussuaq til Isortoq for å slippe ekstra vekt over innlandsisen.

Kontroll av grønlandsk politi

Ved ankomst til Grønland skal lokale myndigheter sjekke at utstyr og dokumenter er i orden. Avtal møte før ankomst.

Etter ekspedisjonen

Det skal leveres en rapport til selvstyret etter at ekspedisjonen er fullført.

